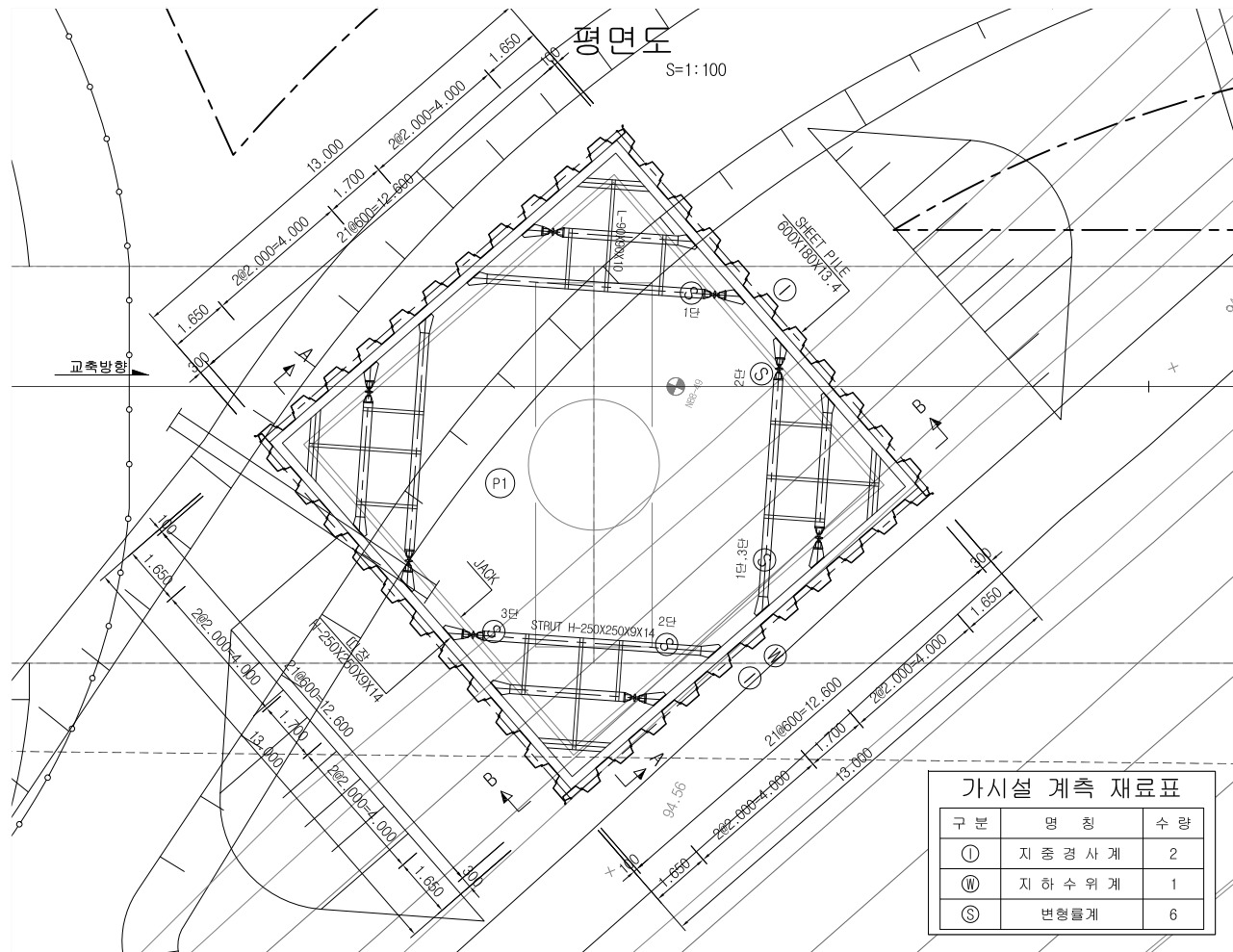
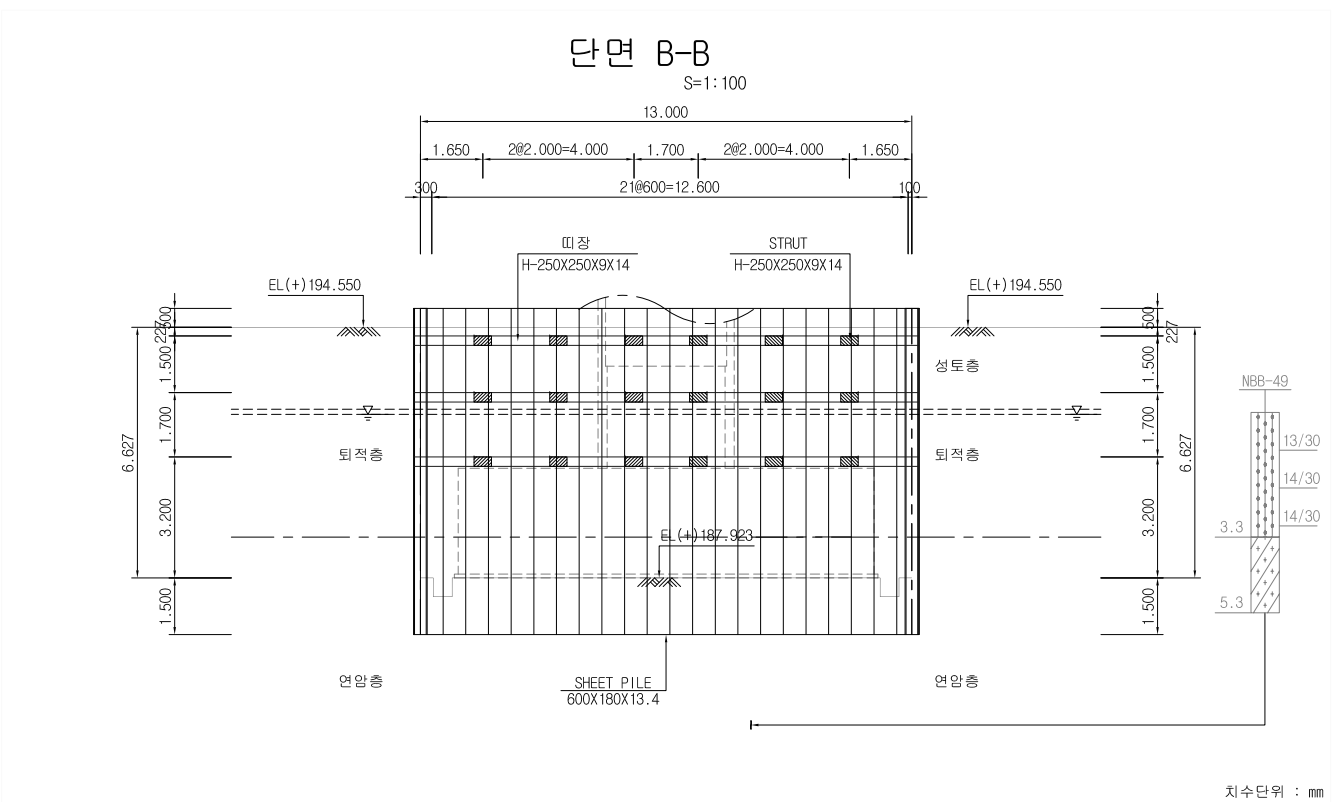
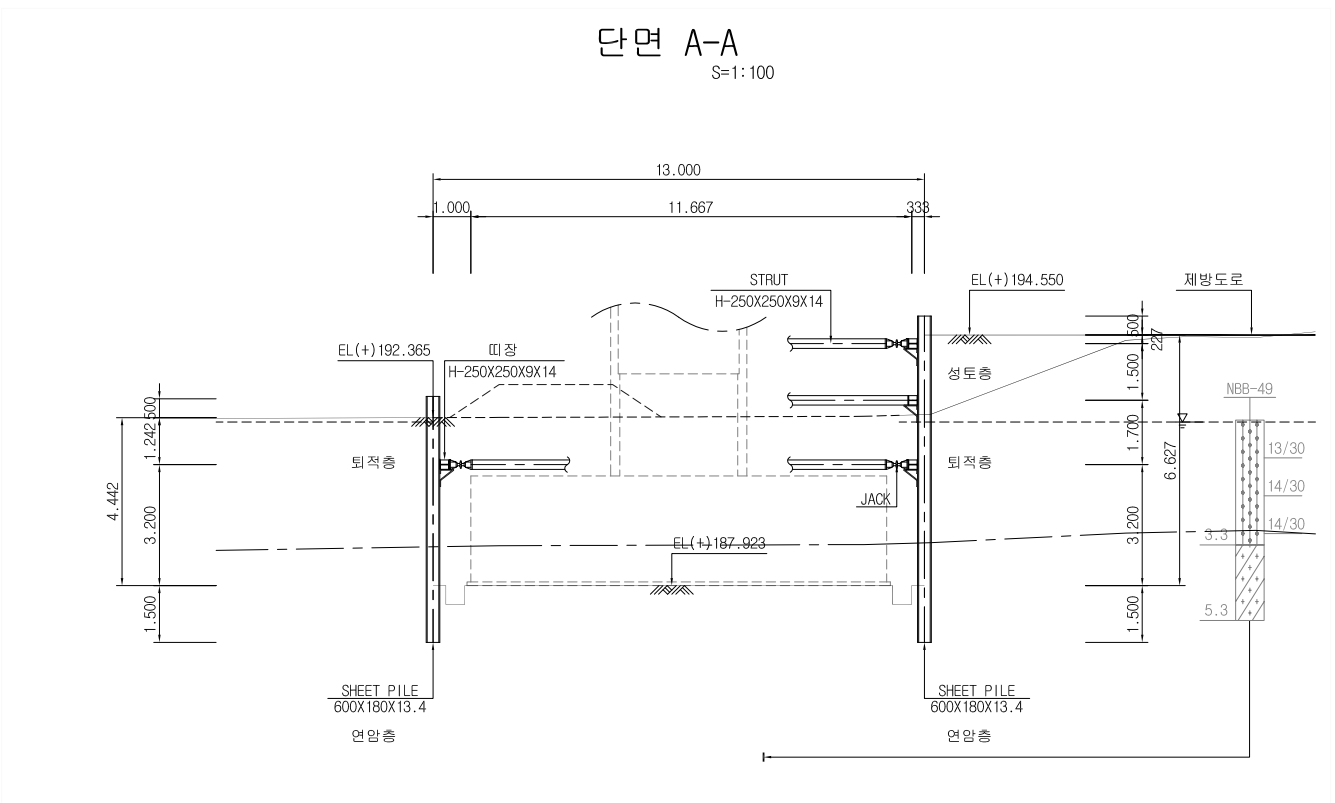




중앙선 도담~영천 철도건설(안동~영천간) 제5공구 B(PSC,SCP)산운 가시설도(1)
(P1)



가시설 계측 재료표			
구분	명칭	수량	
①	지중경사계	2	
㉔	지하수위계	1	
㉓	변형률계	6	



치수단위 : mm

NOTE

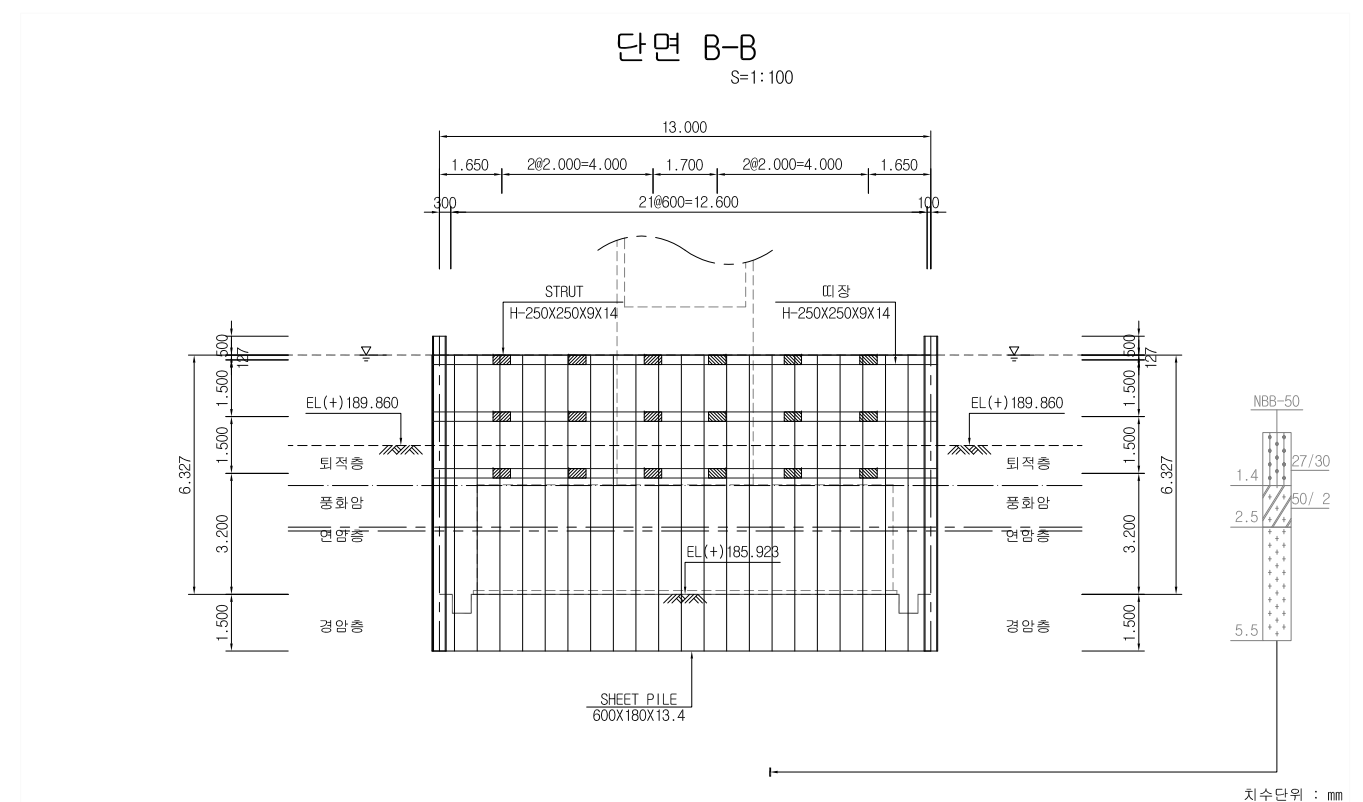
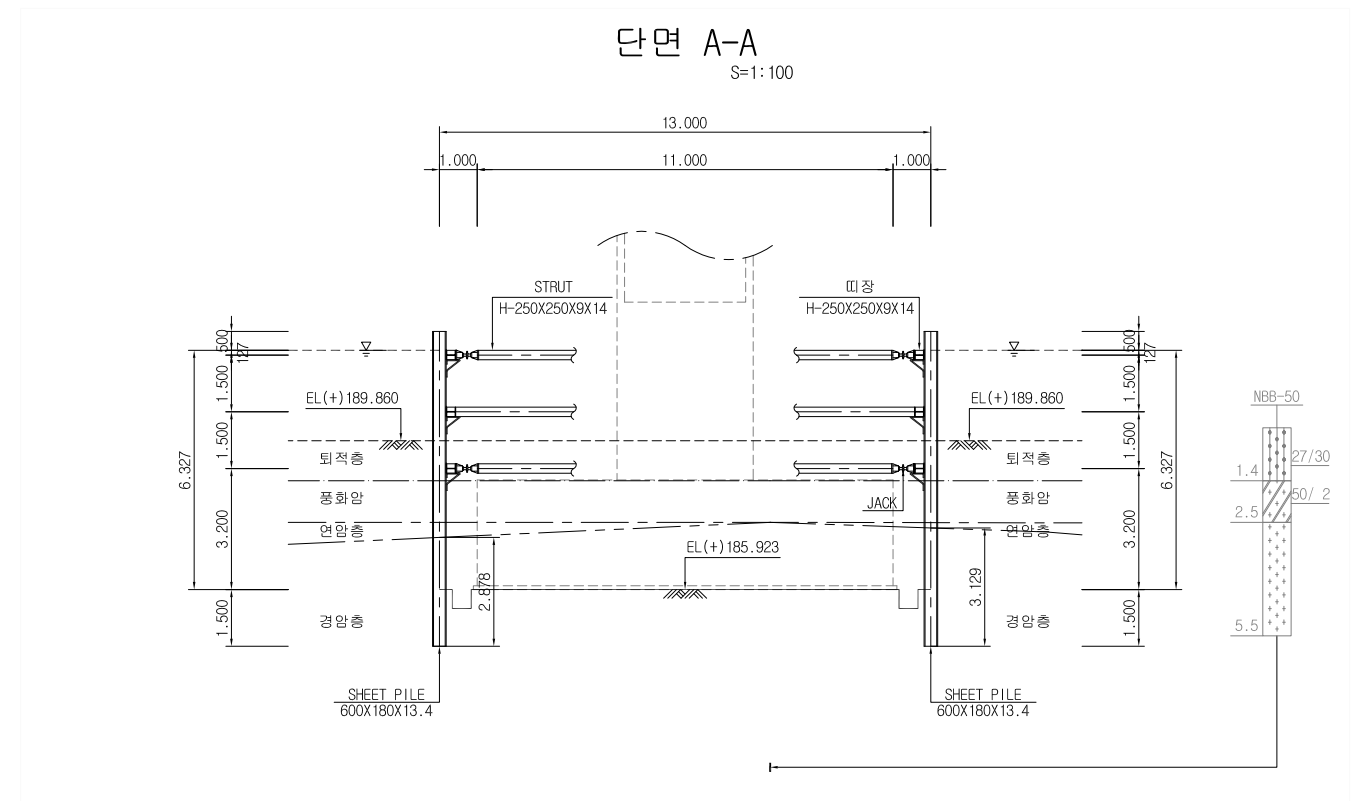
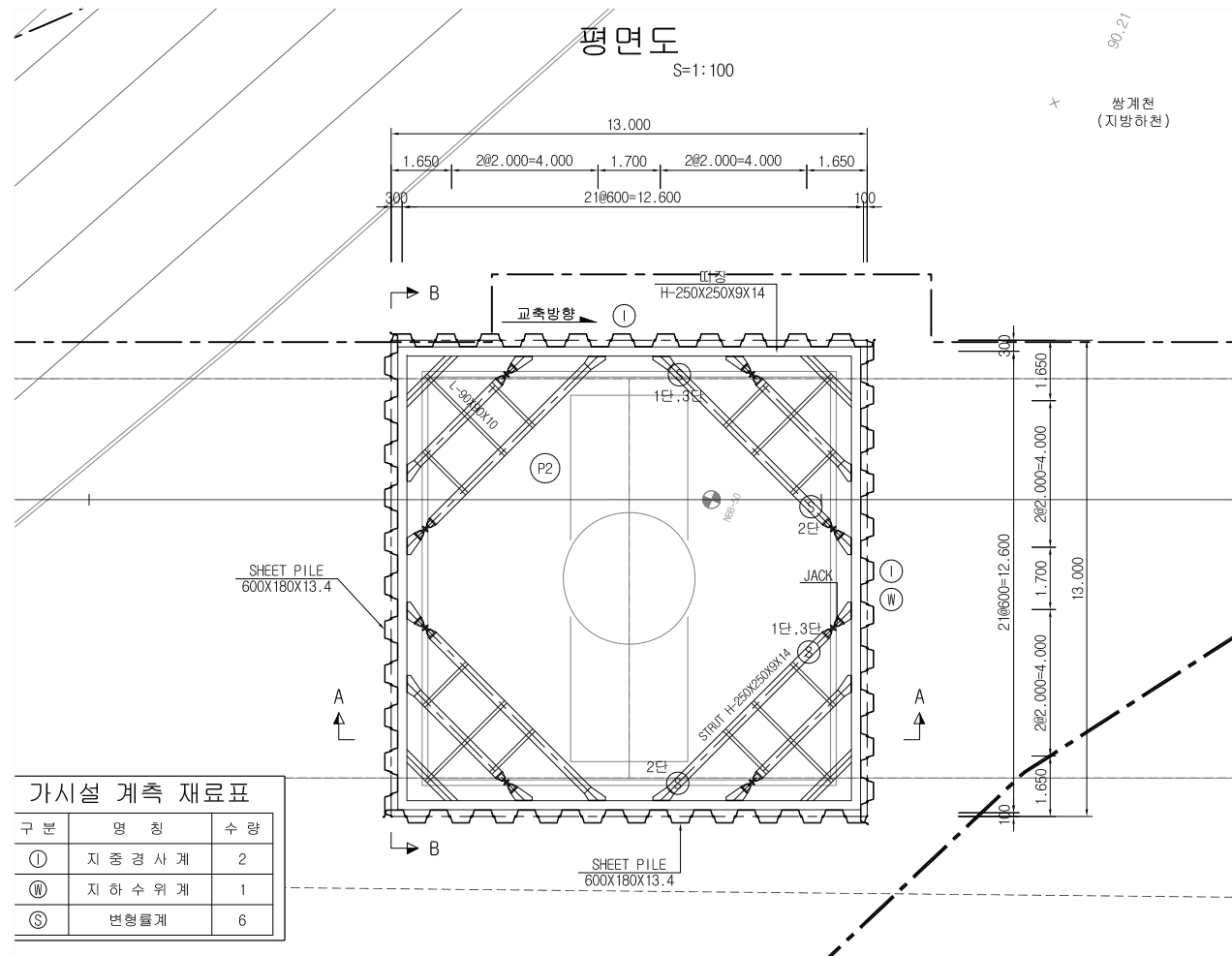
- 가시설 시공시 지점물에 대해 충분한 사전검토를 시행한후 시공하여야 한다.
- 가시설 시공시 인접구조물이 있는 경우 시공전 주변 현황에 대해 정밀히 측량을 실시하고 정밀시공을 하여야 한다.
- 항단을 하기 전 천공위치를 따라 인력으로 줄파기를 하여 지하매설물의 유무 및 위치를 확인하여야 한다.
- 천공이 완료되면 즉시 일측을 수직으로 근입하여 요구되는 깊이까지 해머로 박아야 한다.
- 굴착이 완료되면 만고르기를 하고 측량을 실시한 후 강둑자/강리현의 확인을 받아야 한다.
- SHEET PILE 시공시 근접하여 위치한 교량과의 자축이 발생하지 않도록 주의 시공토록 하여야 한다.
- 버팀보연결 및 JACK 설치는 같은 위치에 편중되지 않고 교차되도록 설치하여야 한다.
- 단계별 시공을 고려하여 버팀보를 설치하여야 하며, 단계별 시공시 버팀보설치 위치 아래 50cm까지 터파기하면, 즉시 버팀보를 가설한다.
- 계측 위치는 토류공이 설치되는 구간중 계측의 중요성이 인정되고 계측 효율이 좋은 대표단면을 선정하여야 한다.
- 띠장은 흙막이 말뚝(H-PILE, SHEET PILE)과 확실히 부착되어야 하며 탈락되지 않도록 하여야 한다.
- 사용강재는 변형이나 부식 등 손상된 강재를 사용하지 않도록 한다.
- 가시설 공사시 현장조건 및 토질상태가 설계조건과 상이할 경우 현장조건에 맞도록 시공계획도를 작성하여 감독자의 승인을 득한 후 변경할 수 있다.
- 가시설 상세는 부대공 가시설 상세도를 참조하여야 한다.
- 본 가시설계획은 현장상황을 고려하여 감리단과 협의하여 동등이상의 공법으로 변경할 수 있다.

강재재료표

공종	규격	단위	길이	개수	총길이	단위중량	계	합중량	비고
SHEET PILE	600X180X13.4	m	7.82	88	688.12	81.60 kg/m	56.150	60.081	7%
	소 계	tonf			688.12				
WALE	250X250X9X14	m	13.00	6	78.00	72.40 kg/m	7.530	8.057	7%
	소 계	ton			104.00				
STRUT	250X250X9X14	m	2.00	8	16.00	72.40 kg/m	8.398	8.986	7%
			5.00	8	40.00				
			7.50	8	60.00				
L형강	250X250X9X14	m	2.85	16	45.60	18.60 kg/m	2.382	2.501	5%
			3.85	8	30.80				
			2.15	24	51.60				
Jack	500kN	ea		16		3.04 kg/m	0.238	0.245	3%
	소 계			16					
보결이	SD30, D22	m	1.45	54	78.30	3.04 kg/m	0.238	0.245	3%
	소 계	tonf			78.30				

 한국철도시설공단 KOREA RAIL AUTHORITY		설계회사							건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 철도건설(안동~영천간) 제5공구 B(PSC,SCP)산운 가시설도(1) (P1)		
설계년명	중앙선 도담~영천 철도건설(안동~영천간) 제5공구 노반 재설계	시공회사							건설단계	실시설계	노선명	중앙선				
시공년명	중앙선 도담~영천 복선전철 제10공구 노반신설 기타공사	시공감리							노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장01~군위				
										운영코드	공구	제5공구				
										도면축척	1:100	편찬번호	구도면번호		도면번호	
										작성자	검토자	확인자			표준버전	RAIL v1.0(2009)

중앙선 도담~영천 철도건설(안동~영천간) 제5공구 B(PSC,SCP)산운 가시설도(2)
(P2)



NOTE

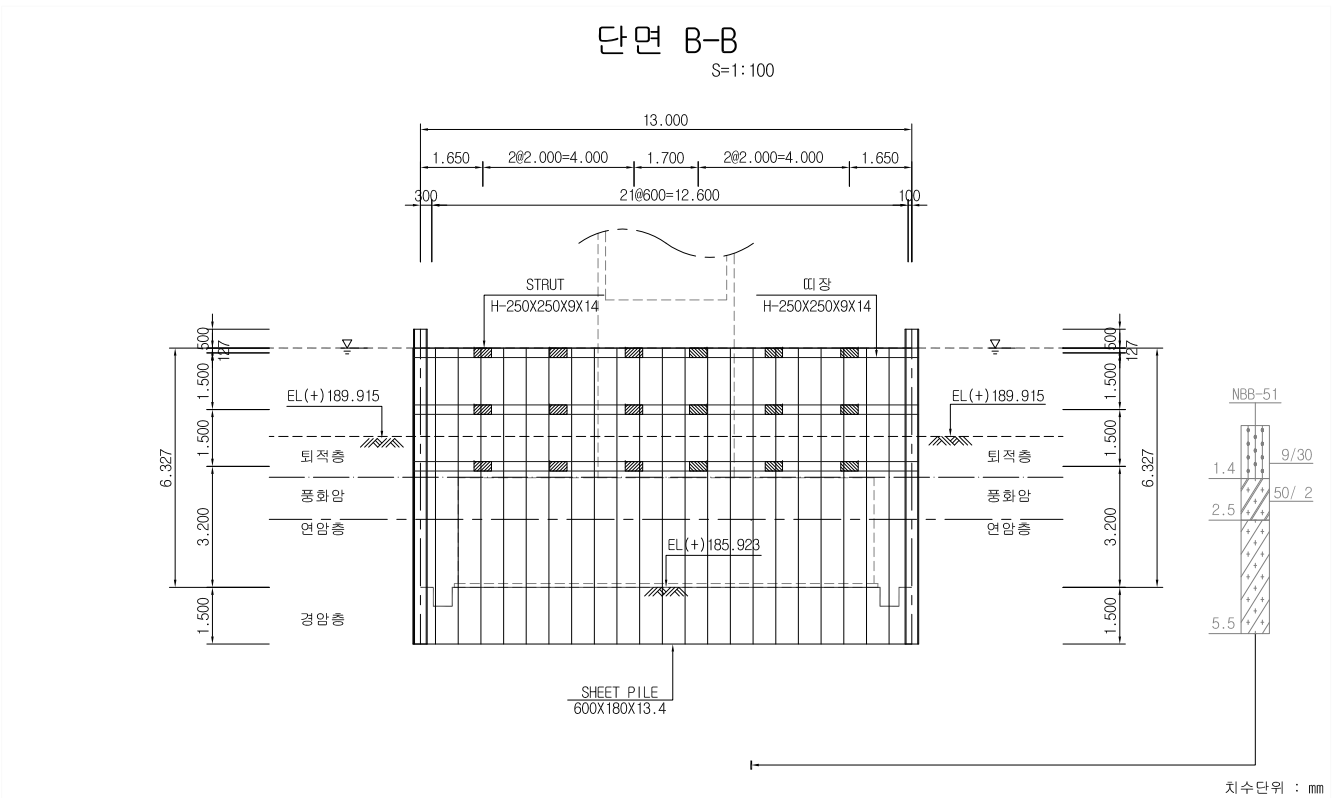
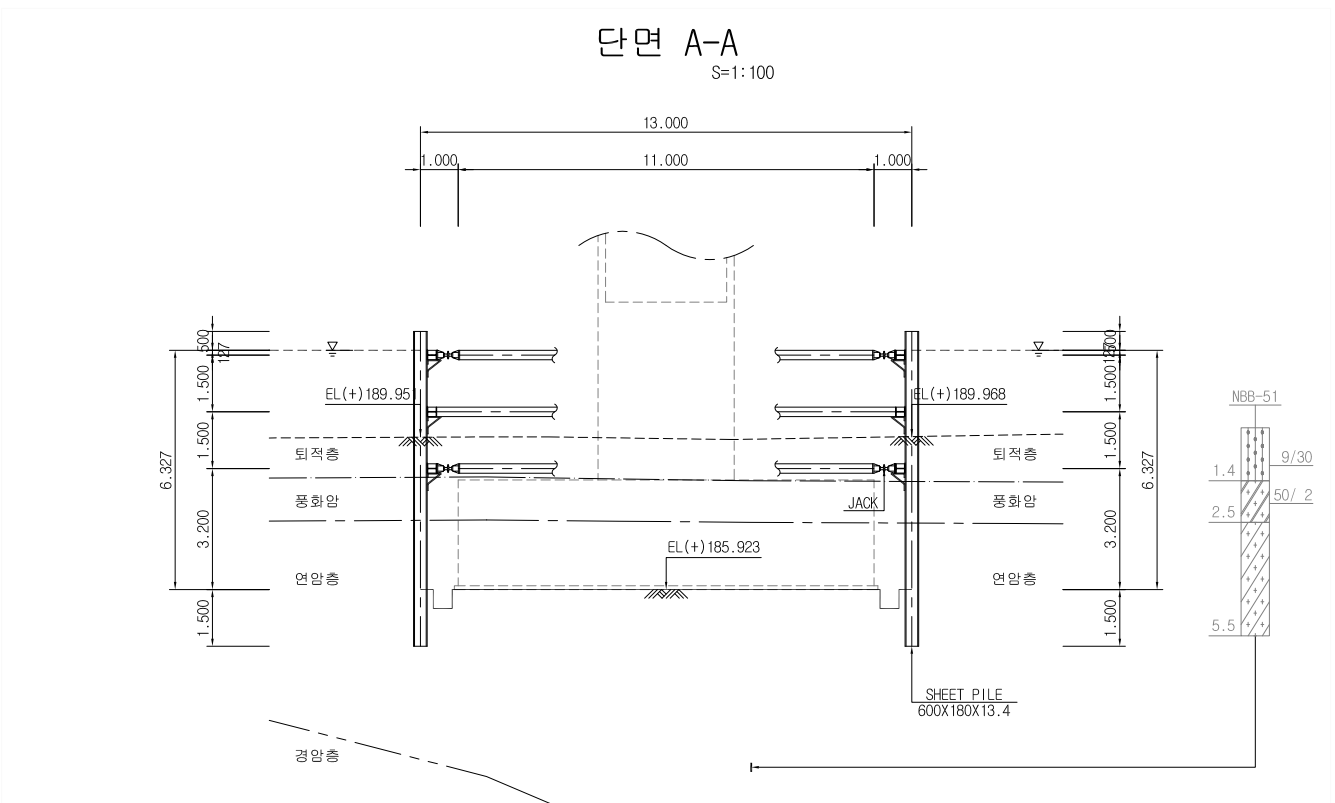
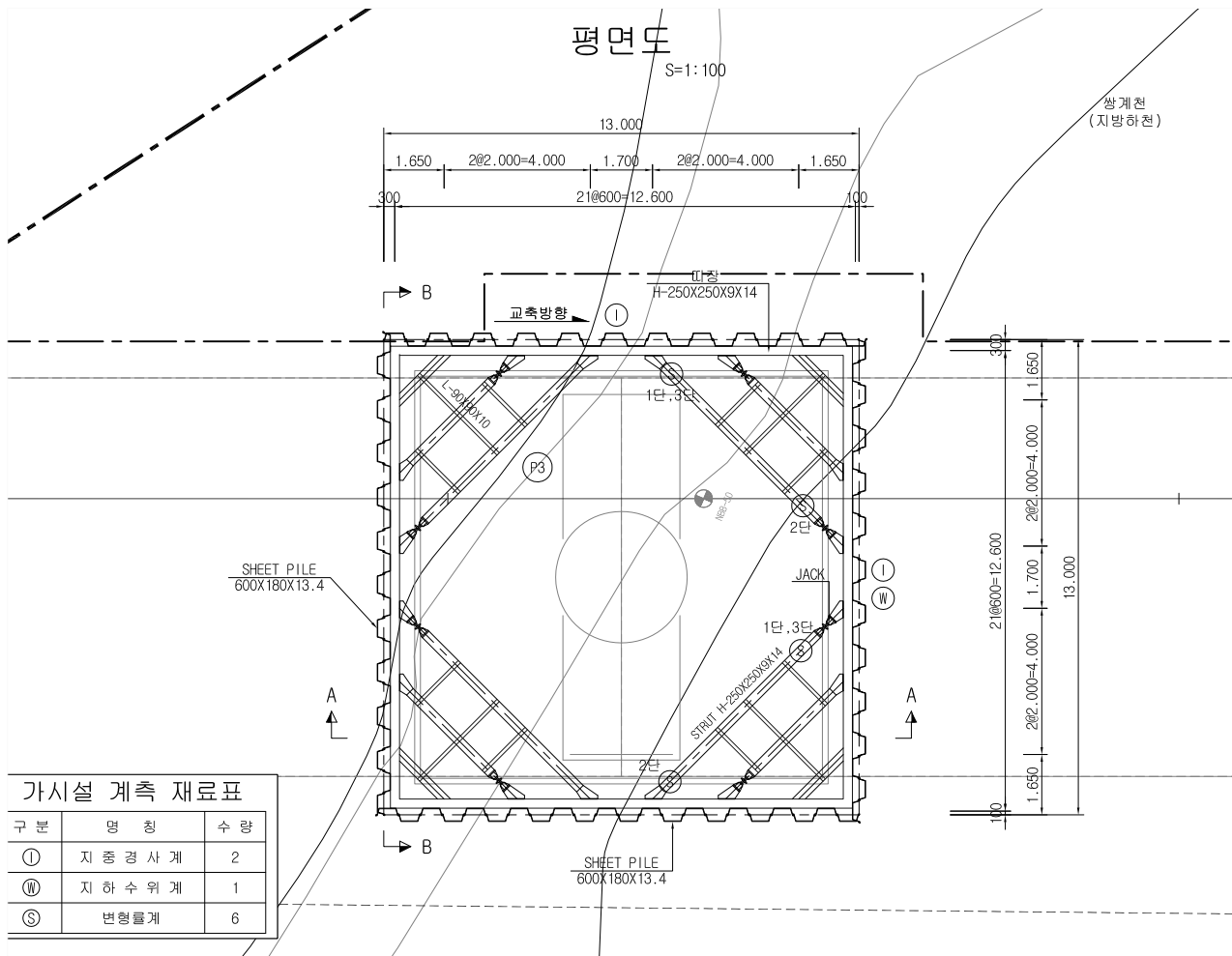
1. 가시설 시공시 지장물에 대해 충분한 사전검토를 시행한후 시공하여야 한다.
2. 가시설 시공시 안전구조물에 있는 경우 시공전 주변 현황에 대해 정밀히 측량을 실시하고 정밀시공을 하여야 한다.
3. 횡단을 하여 전 구간위치에 따라 인력으로 줄기잡기를 하여 지하매설물의 유무 및 위치를 확인하여야 한다.
4. 천공이 완료되면 즉시 말뚝을 수직으로 근접하여 요구되는 깊이까지 해마로 박아야 한다.
5. 굴착이 완료되면 만고르기를 하고 측량을 실시한 후 굴착지/감리원의 확인을 받아야 한다.
6. SHEET PILE 시공시 근접하여 위치한 교각과의 지축이 발생하지 않도록 주의 시공토록 하여야 한다.
7. 버팀보연결 및 JMC 설치는 같은 위치에 편중되지 않고 교차되도록 설치하여야 한다.
8. 단개별 시공을 고려하여 버팀보를 설치하여야 하며, 단개별 시공시 버팀보설치 위치 아래 50cm까지 터파기하면, 즉시 버팀보를 가설한다.
9. 계속 위치는 두류공이 설치되는 구간중 계속의 중요성이 인정되고 계속 효율이 좋은 대표단면을 선정하여야 한다.
10. 횡단은 측악이 말뚝(H-PILE, SHEET PILE)과 확실히 부착되어야 하며 밀착되지 않도록 하여야 한다.
11. 사용감재는 변형이나 부식 등 손상을 감재를 사용하지 않도록 한다.
12. 가시설 시공시 현장조건 및 토질상태가 설계조건과 상이할 경우 현장조건에 맞도록 시공계획도를 작성하여 감독자의 승인을 득한 후 변경할 수 있다.
13. 가시설 설계는 부대공 가시설 상세도를 참조하여야 한다.
14. 본 가시설계획은 현장상황을 고려하여 감리단과 협의하여 동등이상의 공법으로 변경할 수 있다.

강재재료표

공종	규격	단위	길이	개수	총길이	단위중량	계	활동량	비고
SHEET PILE	600X180X13.4	m	8.33	88	732.78				7%
	소 계	tonf			732.78	81.60 kg/m	59.795	63.980	
WALE	250X250X9X14	m	13.00	6	78.00				7%
			13.00	6	78.00				
	소 계	ton			156.00	72.40 kg/m	11.294	12.085	
STRUT	250X250X9X14	m	2.00	12	24.00				7%
			5.00	12	60.00				
			7.50	12	90.00				
	소 계	ton			174.00	72.40 kg/m	12.598	13.479	
L형강	250X250X9X14	m	2.85	24	68.50				5%
			3.85	12	46.20				
			2.15	48	103.20				
	소 계	ton			217.90	18.60 kg/m	4.053	4.256	
Jack	500kN	ea		24					
	소 계			24					
보결이	S030. D22	m	1.45	80	116.00				3%
	소 계	tonf			116.00	3.04 kg/m	0.353	0.363	

 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사				△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도당-영천 철도건설(안동-영천간) 제5공구 B(PSC,SCP)신운 가시설도(2) (P2)	
		설계갈리					△						건설단계	실시설계	노 선 명			중앙선
		설계건명	중앙선 도당-영천 철도건설(안동-영천간) 제5공구 노반 재설계	시공회사				△						노선방향	상 · 하선			시설위치
시공건명	중앙선 도당-영천 복선전철 제10공구 노반신설 기타공사	시공갈리		2017_04.	1차 우선시공분 제출	우승우 	구용희 	최석운 	운영코드		공 구	제5공구	구도면번호					
			개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	1:100	편집번호		표준버전	RAIL v1.0(2009)				

중앙선 도담~영천 철도건설(안동~영천간) 제5공구 B(PSC,SCP)산운 가시설도(3)
(P3)



NOTE

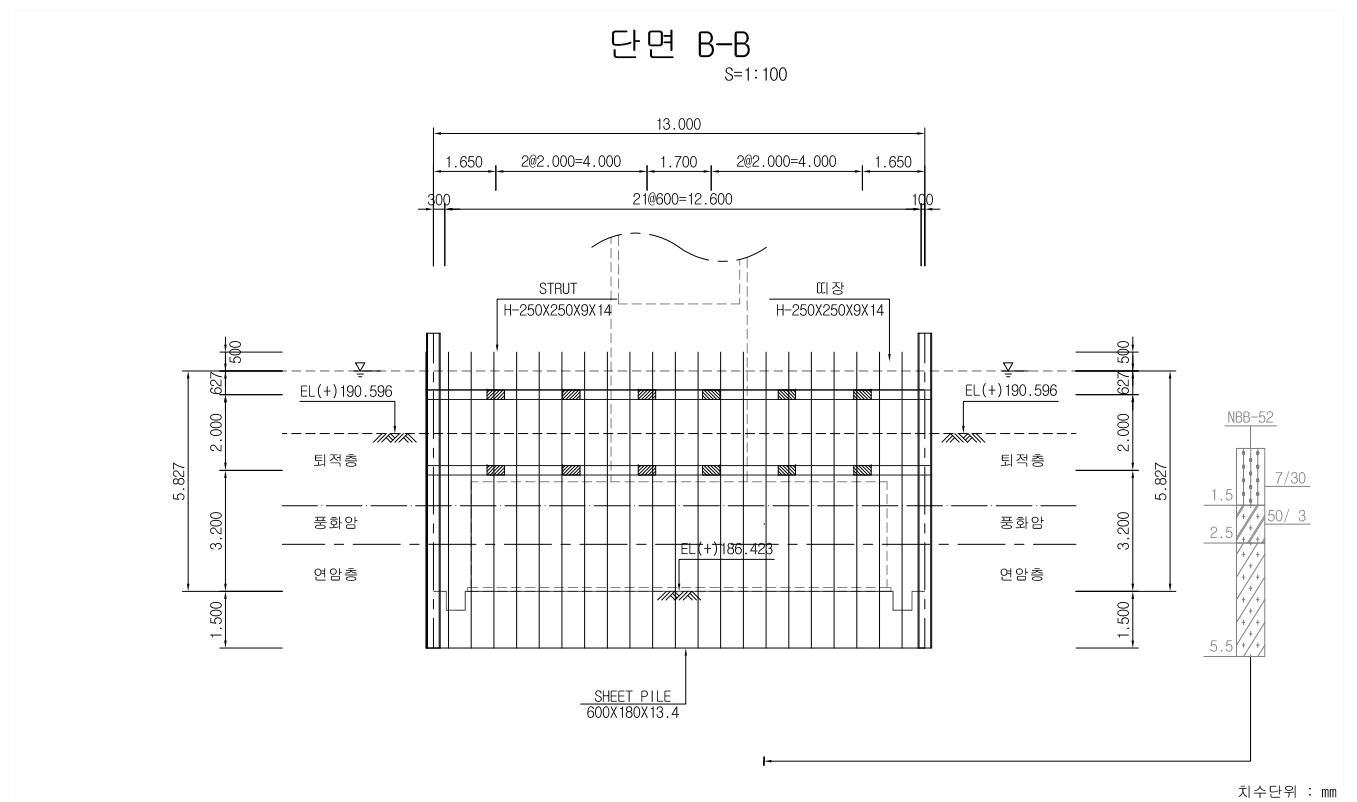
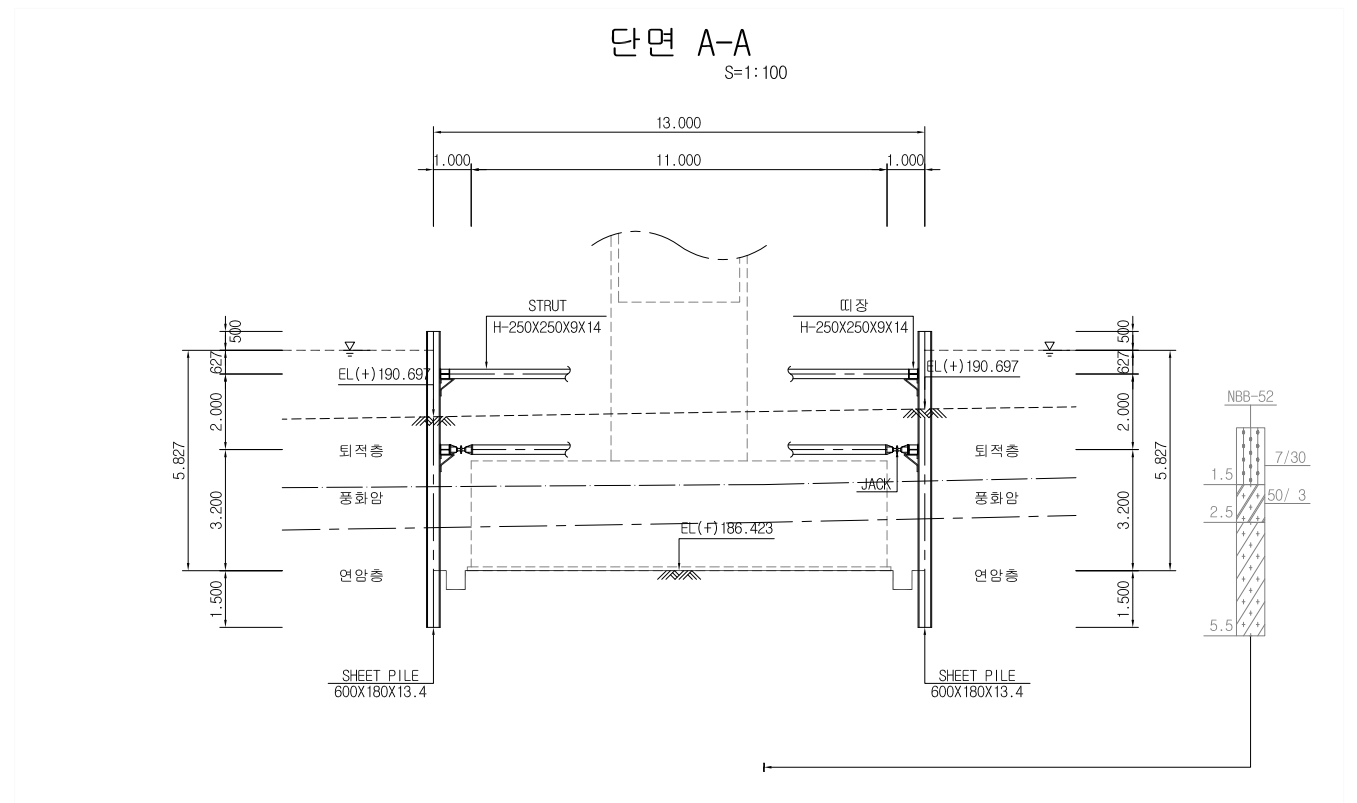
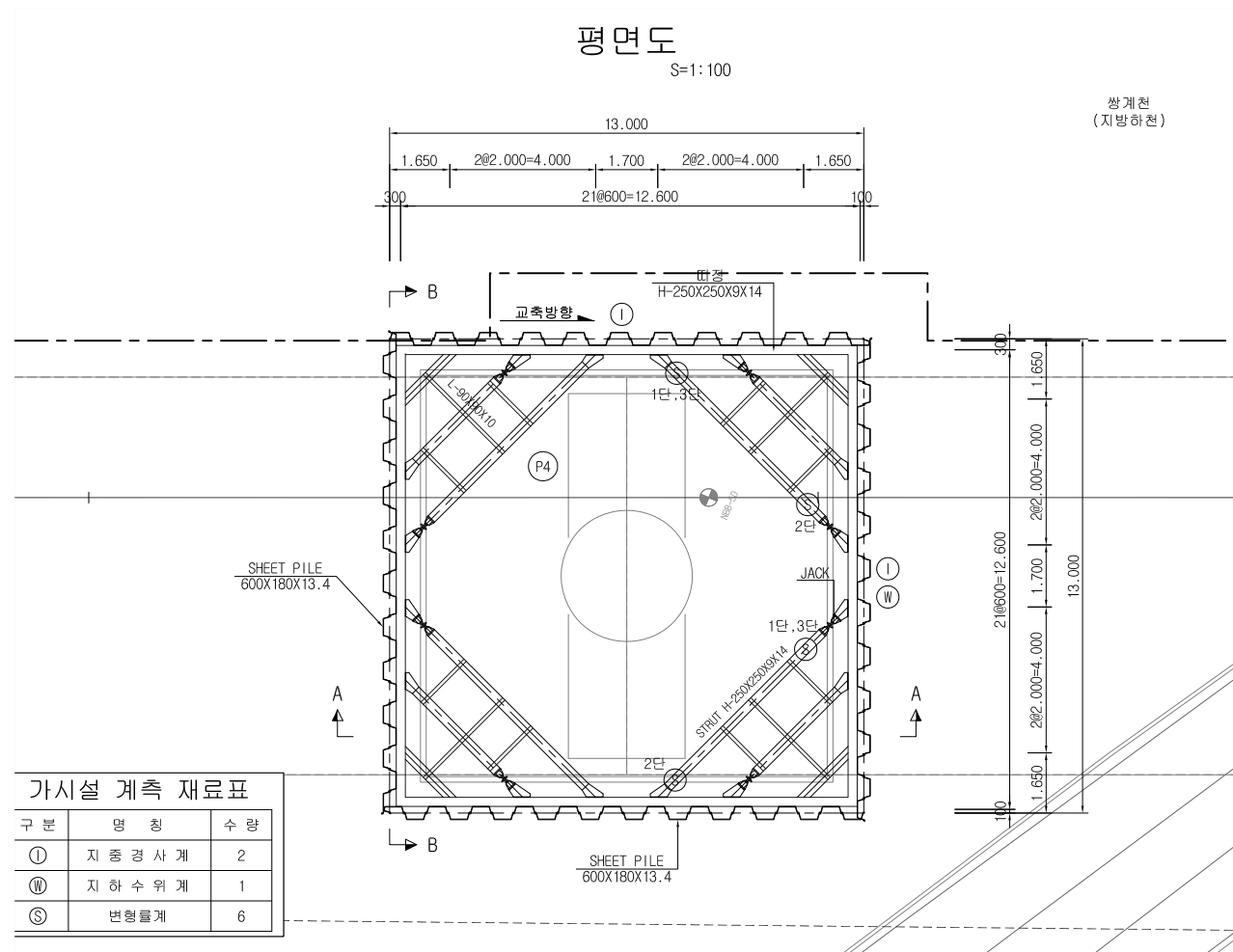
- 가시설 시공시 지장물에 대해 충분한 사전검토를 시행한후 시공하여야 한다.
- 가시설 시공시 인경구조물이 있는 경우 시공전 주변 현황에 대해 정밀히 측량을 실시하고 정밀시공을 하여야 한다.
- 항단을 하기 전 천공위치를 따라 인력으로 줄파기를 하여 지하매설물의 유무 및 위치를 확인하여야 한다.
- 현상이 완료되면 즉시 일측을 수직으로 근입하여 요구되는 깊이까지 해머로 박아야 한다.
- 굴착이 완료되면 면고르기를 하고 측량을 실시한 후 감독자/감리원의 확인을 받아야 한다.
- SHEET PILE 시공시 근접하여 위치한 교량과의 자축이 발생하지 않도록 주의 시공토록 하여야 한다.
- 버팀보연결 및 JACK 설치는 같은 위치에 편중되지 않고 교차되도록 설치하여야 한다.
- 단계별 시공을 고려하여 버팀보를 설치하여야 하며, 단계별 시공시 버팀보설치 위치 아래 50cm까지 터파기하면, 즉시 버팀보를 가설한다.
- 계측 위치는 토류공이 설치되는 구간중 계측의 중요성이 인정되고 계측 효율이 좋은 대표단면을 선정하여야 한다.
- 띠장은 흙막이 말뚝(H-PILE, SHEET PILE)과 확실히 부착되어야 하며 탈락되지 않도록 하여야 한다.
- 사용강재는 변형이나 부식 등 손상된 강재를 사용하지 않도록 한다.
- 가시설 공사시 현장조건 및 토질상태가 설계조건과 상이할 경우 현장조건에 맞도록 시공계획도를 작성하여 감독자의 승인을 득한 후 변경할 수 있다.
- 가시설 상체는 부대공 가시설 상세도를 참조하여야 한다.
- 본 가시설계획은 현장상황을 고려하여 감리단과 협의하여 동등이상의 공법으로 변경할 수 있다.

강재재료표

공종	규격	단위	길이	개수	총길이	단위중량	계	합중량	비고
SHEET PILE	600X180X13.4	m	8.33	88	732.78	81.60 kg/m	59.795	63.980	7%
	소 계	tonf			732.78				
WALE	250X250X9X14	m	13.00	6	78.00	78.00			7%
	소 계	ton			156.00				
STRUT	250X250X9X14	m	2.00	12	24.00	72.40 kg/m	12.598	13.479	7%
			5.00	12	60.00				
			7.50	12	90.00				
L형강	250X250X9X14	m	2.85	24	68.50				5%
			3.85	12	46.20				
			2.15	48	103.20				
Jack	500kN	ea		24		18.60 kg/m	4.053	4.256	
	소 계			24					
보결이	SD30, D22	m	1.45	80	116.00	3.04 kg/m	0.353	0.363	3%
	소 계	tonf			116.00				

 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	 대한설계 (주) 02-6394-2222							건설분야	토목	철도구분	일반철도	도면명	중앙선 도담~영천 철도건설(안동~영천간) 제5공구 B(PSC,SCP)산운 가시설도(3) (P3)
		설계감리							건설단계	실시설계	노선명	중앙선			
설계건명	중앙선 도담~영천 철도건설(안동~영천간) 제5공구 노반 재설계	시공회사							노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장01~군위			
시공건명	중앙선 도담~영천 복선전철 제10공구 노반신설 기타공사	시공감리							운영코드		공구	제5공구			
		개정번호	날 짜	내 용		작성자	검토자	확인자	도면축척	1:100	편철번호	구도면번호	도면번호		
														표준버전	

중앙선 도담~영천 철도건설(안동~영천간) 제5공구 B(PSC,SCP)산운 가시설도(4)
(P4)



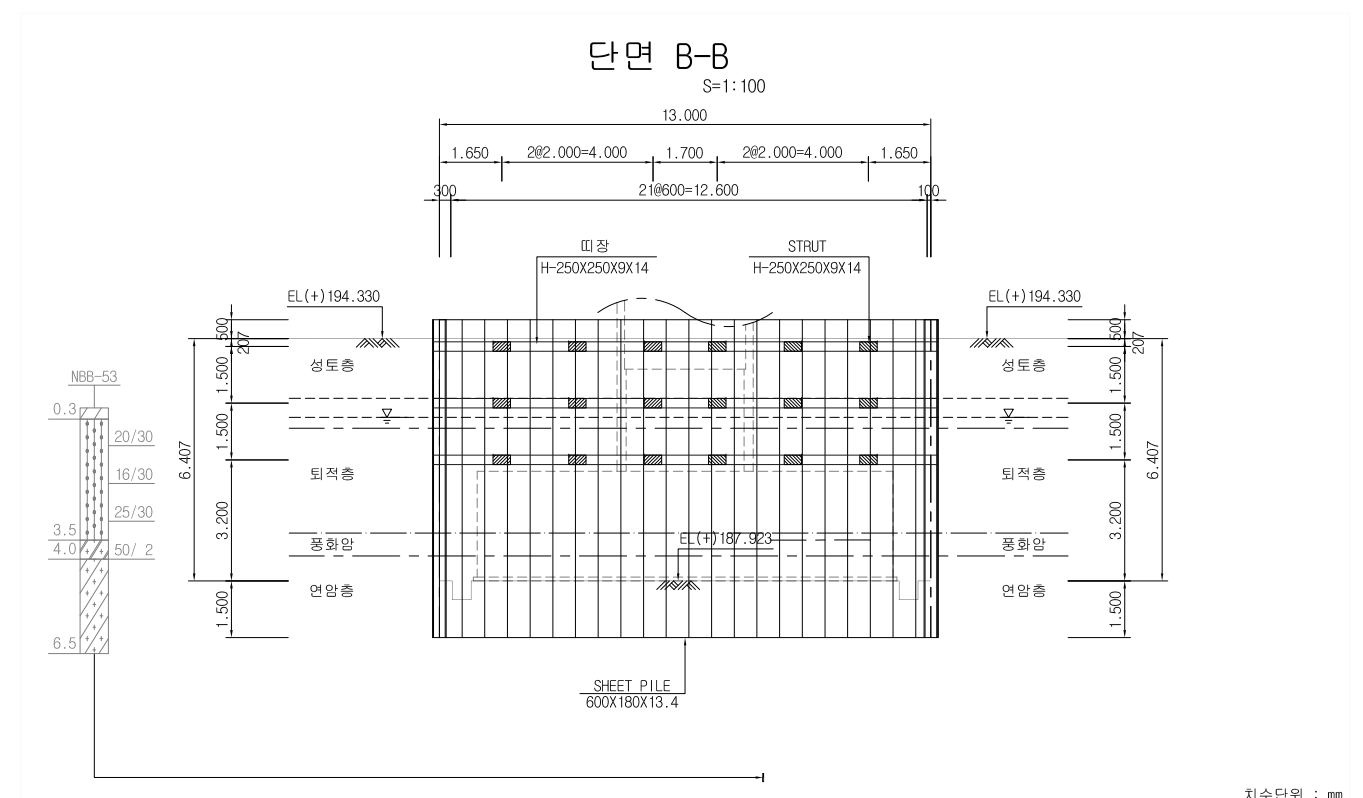
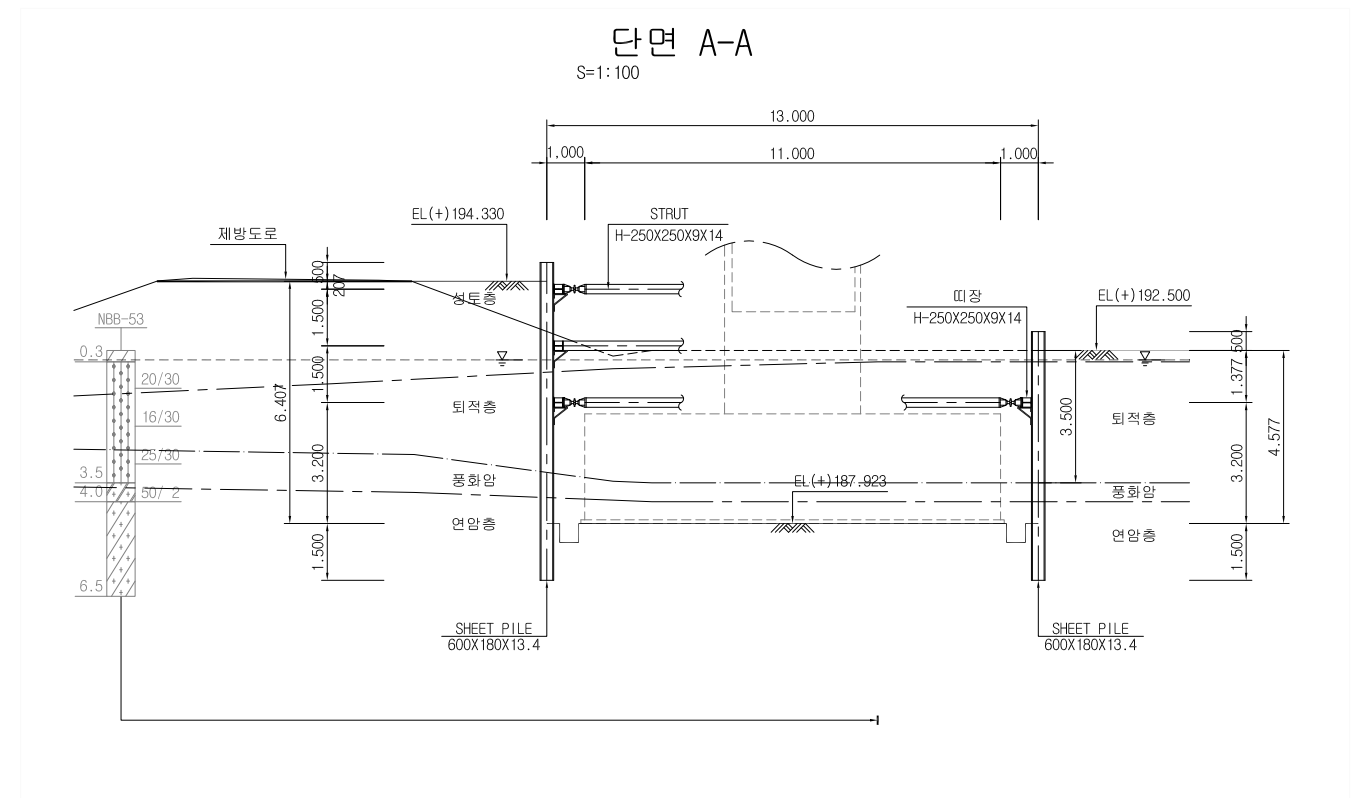
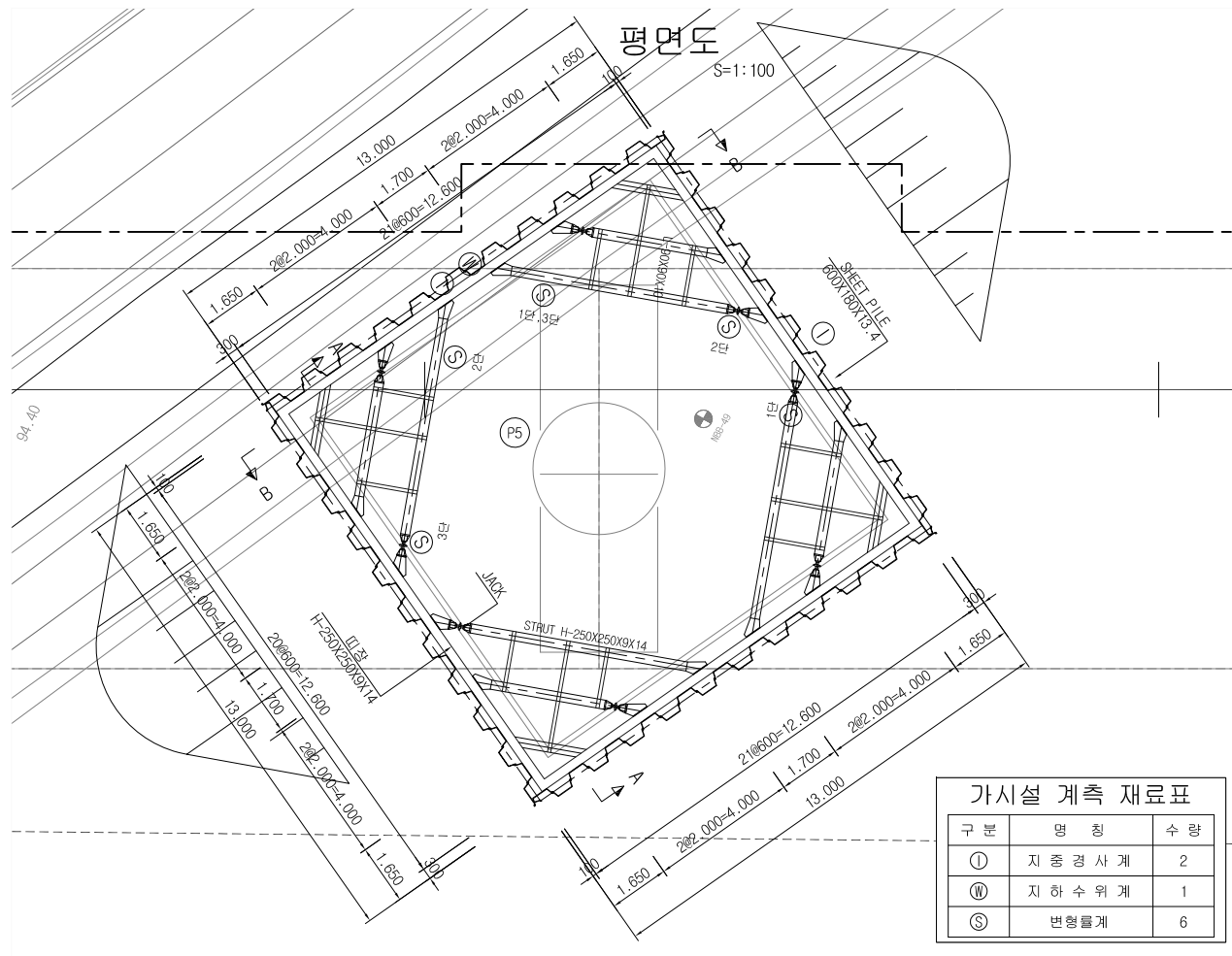
- NOTE**

 - 가시성 시공시 지장물에 대해 충분한 사전검토를 시행한후 시공하여야 한다.
 - 가시성 시공시 인접구조물이 있는 경우 시공전 주변 현황에 대해 정밀히 측량을 실시하고 정밀시공을 하여야 한다.
 - 함대를 하기 전 천공위치를 따라 인력으로 줄따라기를 하여 지하매설물의 유무 및 위치를 확인하여야 한다.
 - 천공이 완료되면 즉시 말뚝을 수직으로 관입하여 요구되는 깊이까지 해머로 박아야 한다.
 - 굴착이 완료되면 만고르기를 하고 측량을 실시한 후 감각지/감리원의 확인을 받아야 한다.
 - SHEET PILE 시공시 근접하여 위치한 고랑과의 자측이 발생하지 않도록 주의 시공토록 하여야 한다.
 - 버팀보인걸 및 JACK 설치하는 일에는 위중에 편중되지 않고 교차되도록 설치하여야 한다.
 - 단계별 시공을 고려하여 버팀보를 설치하여야 하며, 단계별 시공시 버팀보설치 위치 아래 50cm까지 터파기하면, 즉시 버팀보를 가설한다.
 - 계속 위치는 토류공이 설치되는 구간중 계속의 중요성이 인정되고 계속 효율이 좋은 대표단면을 선정하여야 한다.
 - 미장은 흙막이 말뚝(H-PILE, SHEET PILE)과 확실하게 부착되어야 하며 탈락되지 않도록 하여야 한다.
 - 사용간재는 병행이나 부식 등 손상된 간재를 사용하지 않도록 한다.
 - 가시성 공사시 현장조건 및 토질상태가 설계조건과 상이할 경우 현장조건에 맞도록 시공계획도를 작성하여 감독자의 승인을 득한후 변경할 수 있다.
 - 가시성 사체는 부대공 가시성 상체토를 참조하여야 한다.
 - 본 가시성계획은 현장상황을 고려하여 감리단과 협의하여 동등이상의 공법으로 변경할 수 있다.

공종	규격	단위	길이	개수	총길이	단위중량	계	할증량	비고
SHEET PILE	600X180X13.4	m	7.83	88	688.78				7%
	소 계	tonf			688.78	81.60 kg/m	56.204	60.138	
WALE	250X250X9X14	m	13.00	6	78.00				7%
	소 계	ton			156.00	72.40 kg/m	11.294	12.085	
STRUT	250X250X9X14	m	2.00	12	24.00				7%
			5.00	12	60.00				
			7.50	12	90.00				
	소 계	ton			174.00	72.40 kg/m	12.598	13.479	
L형강	250X250X9X14	m	2.85	24	68.50				5%
			3.85	12	46.20				
			2.15	48	103.20				
	소 계	ton			217.90	18.60 kg/m	4.053	4.256	
Jack	500kN	ea		24					
	소 계			24					
보결이	S030, D22	m	1.45	80	116.00				3%
	소 계	tonf			116.00	3.04 kg/m	0.353	0.363	

 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY	△						건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도당-영천 철도건설(안동-영천간) 제5공구 B(PSC,SCP)산문 가시철도(4) (P4)	
		설계감리		△						건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선			
설계건명	중앙선 도당-영천 철도건설(안동-영천간) 제5공구 노반 재설계	시공회사		△						노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장01-군위			
시공건명	중앙선 도당-영천 복선전철 제10공구 노반신설 기타공사	시공감리		△	2017. 04.	1차 우선시공분 제출	우승우	구용회	최석운	윤영코드		공 구	제5공구	구도면번호		
		개정번호	날 짜	내 용			작성자	검토자	확인자	도면축척	1:100	편철번호				
															표준버전	RAIL v1.0(2009)

중앙선 도담~영천 철도건설(안동~영천간) 제5공구 B(PSC,SCP)산운 가시설도(5)
(P5)



NOTE

1. 가시설 시공시 지장물에 대해 충분한 사전검토를 시행한후 시공하여야 한다.
2. 가시설 시공시 인접구조물이 있는 경우 시공전 주변 현황에 대해 정밀히 측량을 실시하고 정밀시공을 하여야 한다.
3. 횡단면 하부 전 경관위치를 따라 인력으로 줄기자를 하여 지하매설물의 유무 및 위치를 확인하여야 한다.
4. 천공이 완료되면 즉시 말뚝을 수직으로 근입하여 요구되는 깊이까지 해마로 박아야 한다.
5. 굴착이 완료되면 면고기를 하고 측량을 실시한 후 강착지/강리현의 확인을 받아야 한다.
6. SHEET PILE 시공시 근경하여 위치한 교량과의 자측이 발생하지 않도록 주의 시공토록 하여야 한다.
7. 버팀보연결 및 JACK 설치시 같은 위치에 편중되지 않고 고차도도록 설치하여야 한다.
8. 단계별 시공을 고려하여 버팀보를 설치하여야 하며, 단계별 시공시 버팀보설치 위치 아래 50cm까지 터파기하면, 즉시 버팀보를 가설한다.
9. 계측 위치는 도로구간에 설치되는 구간중 계측의 중요성이 인정되고 계측 효율이 좋은 대표단면을 선정하여야 한다.
10. 횡단은 측악이 말뚝(H-PILE, SHEET PILE)과 확실한 부착되어야 하며 말뚝되지 않도록 하여야 한다.
11. 사용감재는 변형에 무식 등 손상된 감재를 사용하지 않도록 한다.
12. 가시설 공사시 현장조건 및 토질상태가 설계조건과 상이할 경우 현장조건에 맞도록 시공계획도를 작성하여 감독자의 승인을 득한 후 변경할 수 있다.
13. 가시설 감재는 그대로 가시설 생체도를 참조하여야 한다.
14. 본 가시설계획은 현장상황을 고려하여 감리단과 협의하여 동등이상의 공법으로 변경할 수 있다.

강재재료표

공종	규격	단위	길이	개수	총길이	단위중량	계	활동량	비고
SHEET PILE	600X180X13.4	m	7.71	86	663.20				7%
	소 계	tonf			663.20	81.60 kg/m	54.117	57.905	
WALE	250X250X9X14	m	13.00	6	78.00				7%
			12.33	2	24.67				
	소 계	ton			102.67	72.40 kg/m	7.433	7.953	
STRUT	250X250X9X14	m	2.00	8	16.00				7%
			5.00	8	40.00				
			7.50	8	60.00				
	소 계	ton			116.00	72.40 kg/m	8.398	8.986	
L형강	250X250X9X14	m	2.85	16	45.66				5%
			3.85	8	30.80				
			2.15	24	51.60				
	소 계	ton			128.06	18.60 kg/m	2.382	2.501	
Jack	500kN	ea		16					
	소 계			16					
보걸이	S030, D22	m	1.45	52	75.40				3%
	소 계	tonf			75.40	3.04 kg/m	0.229	0.236	

 한국철도시설공단 KOREA RAIL NETWORK AUTHORITY		설계회사	 성신엔지니어링 Sungshin Engineering & Construction Co., Ltd.			△					건설분야	토목	철도구분	일반철도	도 면 명	중앙선 도당-영천 철도건설(안동-영천간) 제5공구 B(PSC,SCP)산문 가시철도(5) (P5)
		설계감리				△					건설단계	실시설계	노 선 명	중앙선		
		설계건명	중앙선 도당-영천 철도건설(안동-영천간) 제5공구 노반 재설계			△					노선방향	상 · 하선	시설위치	신호장01-군위		
시공건명	중앙선 도당-영천 복선전철 제10공구 노반신설 기타공사			△	2017. 04.	1차 우선시공분 제출	우승우	구용회	최석운	윤영코드		공 구	제5공구	구도면번호		
		개정번호	날 짜			내 용			작성자	검토자	확인자	도면축척	1:100	편집번호		
															표준버전	RAIL v1.0(2009)